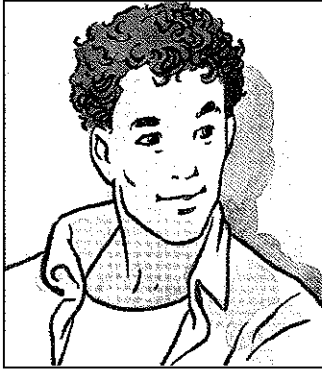
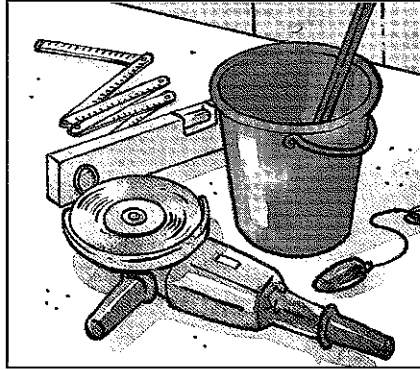


# ISTRUZIONI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE DEI CAMINI WIERER IN REFRATTARIO

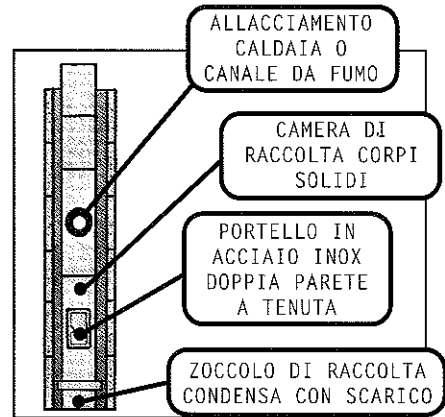
## Capitolo I Istruzioni generali\*



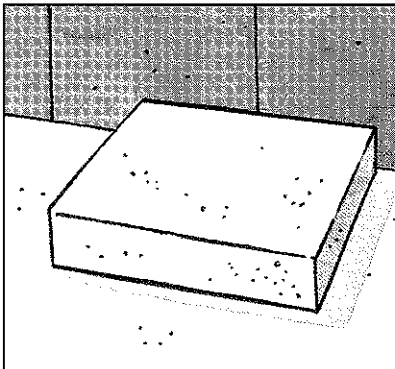
Se piove o c'è una temperatura inferiore a + 5 °C, Arturo farà in modo di adeguare il suo ambiente di lavoro.



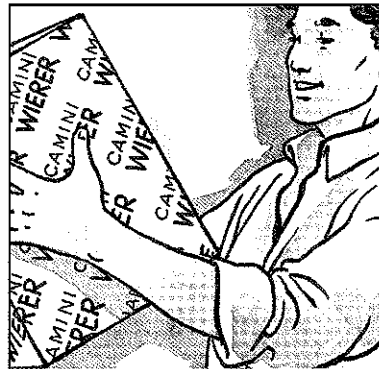
Ecco gli attrezzi minimi necessari per il montaggio. Quanto ai materiali, serve solo la malta cementizia per unire le camicie.



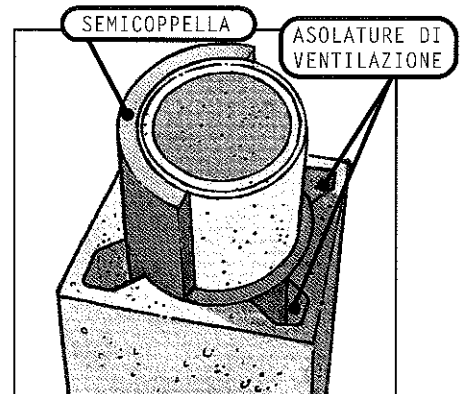
Schema classico di composizione camino (fino al diametro 30 cm).



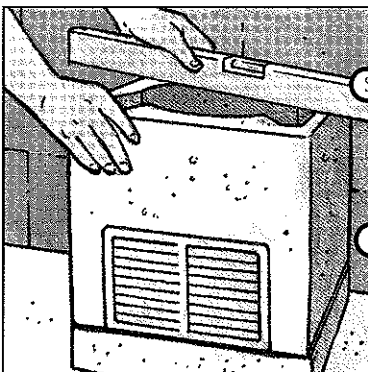
Tenendo conto di quella che sarà la quota del pavimento finito, è già stato realizzato il basamento del camino (o il plinto, se e quando necessario).



Il marchio della Camini Wierer S.p.A. è ben evidente su tutte le confezioni e sugli imballi, e sugli elementi in Refrattario. Solo quando la canna fumaria è una Camini Wierer originale, naturalmente!



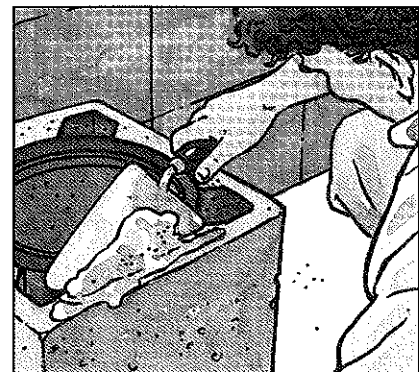
Camicia e Refrattario devono salire di quota contemporaneamente: prima la camicia, poi le due semicoppelle isolanti e infine il Refrattario. L'unione delle due semicoppelle non deve essere realizzata sulle asolature di ventilazione.



Arturo posiziona sul basamento la prima camicia, dotata di griglia di aerazione, avendo cura di metterla perfettamente in piano con la bolla.

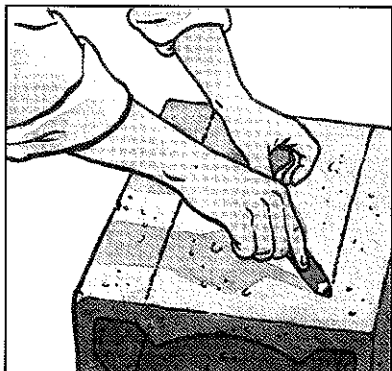


Ora inserisce nella camicia lo zoccolo per la raccolta della condensa; in corrispondenza della scanalatura sullo zoccolo, pratica un foro sulla camicia e inserisce il tubo di scarico in acciaio inox; fissandolo con il sigillante antiacido.

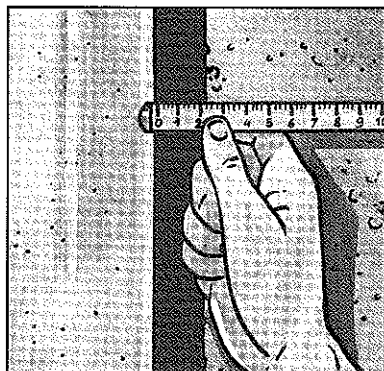


Arturo presta molta attenzione nello stendere, sul bordo della camicia esterna, la malta cementizia nella giusta quantità, in modo che non cada verso l'interno.

Capitolo I  
Istruzioni generali\*



Le camicie destinate agli allacciamenti, alle ispezioni e agli altri pezzi speciali, devono essere opportunamente tagliate con il flessibile, come anche una semicoppella, con un coltello.



Segnando la porzione di camicia da tagliare, Arturo tiene conto di un maggiorazione di due centimetri, che sono il lasco necessario tra camicia e Refrattario perché quest'ultimo non sia bloccato dalla dilatazione termica.



Arturo posiziona la camicia dell'ispezione con portello, che ha tagliato in precedenza; egli sa bene che la malta cementizia non deve, nel modo più assoluto, venire a contatto con il Refrattario.



Inserisce nella camicia le semicoppelle preformate. Non può fare a meno di pensare: niente pannelli isolanti da piegare, formare e legare con il filo. Quanto tempo risparmiato, con la Camini Wierer!



Arturo impasta il sigillante antiacido, seguendo le dettagliate istruzioni stampate sulla confezione.



Prima di stenderlo sull'innesto-femmina (quello in alto), pulisce con una spugna umida sia lo stesso bordo superiore che quello inferiore dell'elemento in Refrattario che andrà a innestare.



La Camini Wierer S.p.A. fornisce tutti i portelli già montati: nessuna difficoltà di assemblaggio, quindi, nel momento di posizionare l'ispezione con portello e quella con fori e termometro.

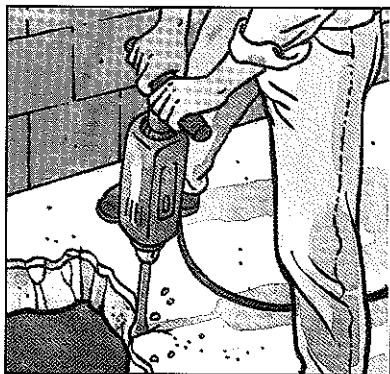


Dopo la connessione, rimuove con un'altra spugna inumidita l'eventuale sigillante in eccesso, compresso e uscito tra i due pezzi verso l'interno della canna.

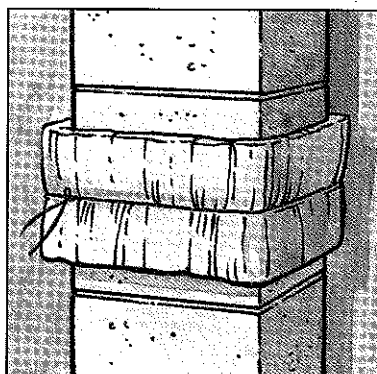


Arturo procede con regolarità, montando i vari elementi lineari e l'allacciamento tra caldaia e canna fumaria, quando ha raggiunto la quota necessaria.

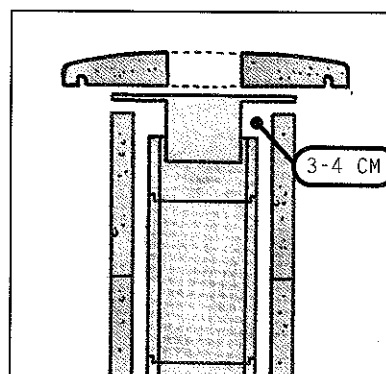
Capitolo I  
Istruzioni generali\*



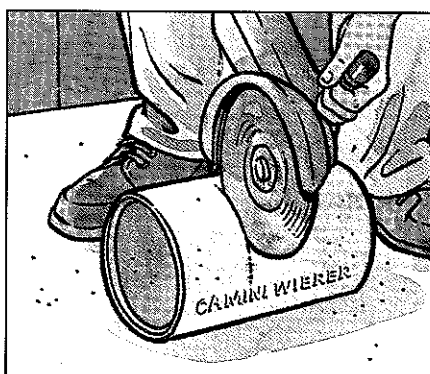
Nell'attraversare una soletta, Arturo pratica un'apertura maggiorata di circa 6 cm rispetto alla camicia, in modo che essa attraversi la soletta con 3 cm di "aria" tutt'intorno, che poi riempirà con materiale isolante ignifugo.



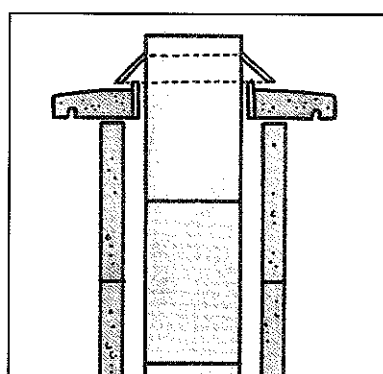
Quando la soletta viene gettata dopo il montaggio della canna fumaria, quest'ultima viene protetta, lungo tutti i lati e alla quota della gettata, con 3 cm di materiale isolante ignifugo.



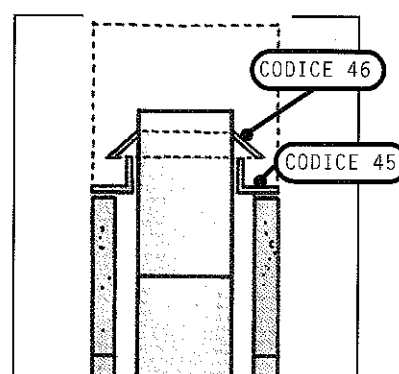
Sulla sommità della canna fumaria, prima di inserire il manicotto di protezione in acciaio inox, Arturo lascia 3-4 cm tra l'estremità dell'ultimo Refrattario e la piastra terminale (escluso il terminale estense).



Per questo, Arturo taglia a misura il Refrattario con il flessibile (è l'unico caso in cui egli deve, in qualche modo, intervenire su un elemento in Refrattario della Camini Wierer S.p.A.).



Terminale Estense (codice 63).

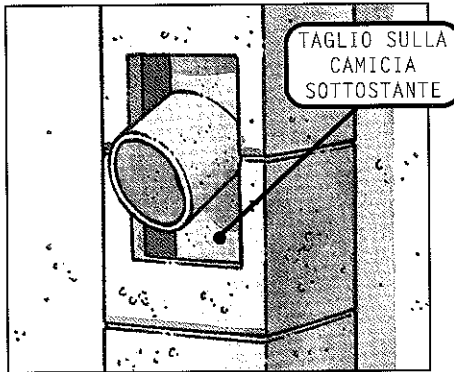


Finitura superiore per eseguire un terminale in opera.

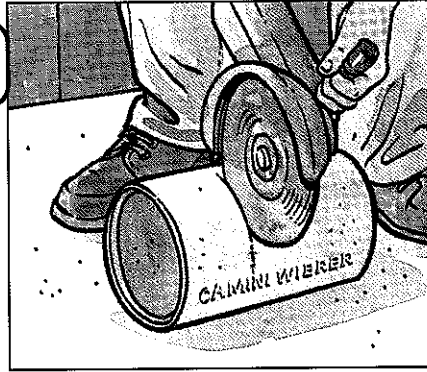
*N.B.: quando il camino è posizionato in aderenza alla parete dell'edificio deve essere previsto un vincolo alla stessa ogni 3 m.*

\* Le illustrazioni e le informazioni contenute in questo capitolo si riferiscono ai Camini Wierer CW ERRE.

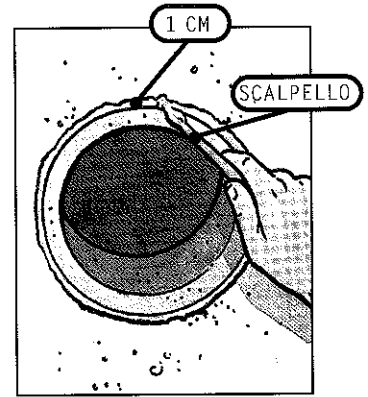
Capitolo II  
Altri accorgimenti



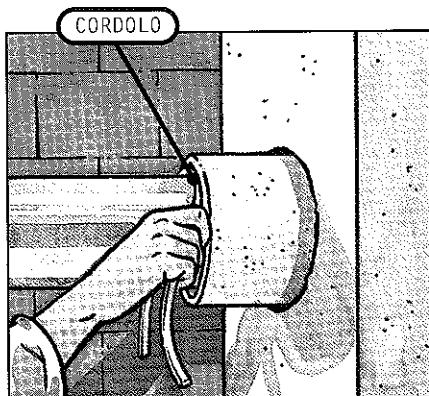
Alcuni elementi impongono che sia tagliata anche la camicia dell'elemento sottostante. Tra essi, l'allacciamento a 45°.



Se Arturo ritenesse di dover ridurre a misura un elemento di Refrattario, dopo aver segnato la circonferenza lungo la quale tagliare, inizia ad incidere il Refrattario con il flessibile.



L'allacciamento alla caldaia e le ispezioni richiedono che sull'intonaco sia lasciato uno spazio per la dilatazione termica del Refrattario: è sufficiente asportare un cm d'intonaco, prima che sia indurito.



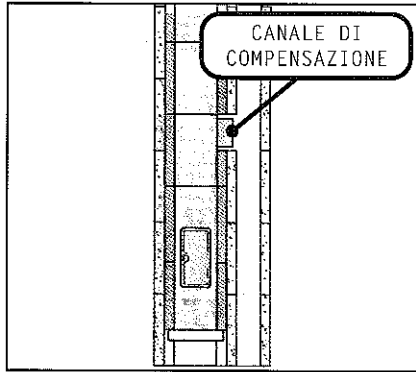
Il gioco tra il condotto di collegamento alla caldaia e l'allacciamento in Refrattario deve essere riempito con un cordolo ceramico a tenuta ermetica; il condotto deve essere lasciato libero di dilatarsi all'interno dell'allacciamento.



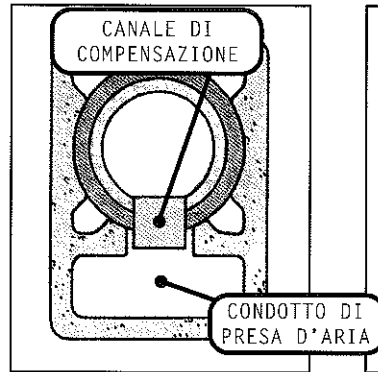
Se Arturo deve sospendere il suo lavoro, avrà l'accortezza di chiudere l'imboccatura del camino, per evitare che vi possano entrare acqua piovana o altro materiale che potrebbe danneggiare il lavoro fin qui eseguito.



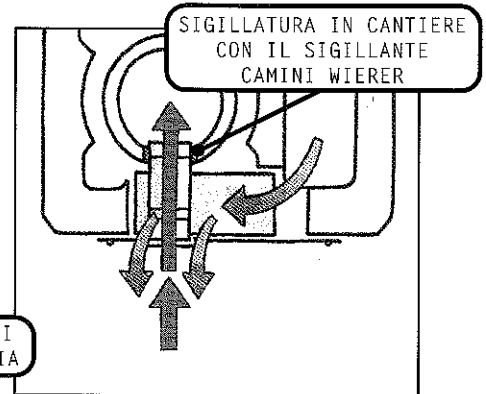
Capitolo III  
**Camino CW EFFE**



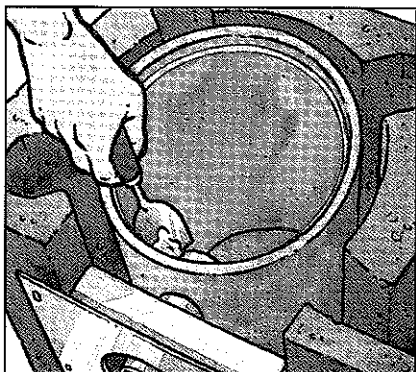
Arturo mette in collegamento il canale di compensazione con il condotto di presa d'aria.



Arturo sa che la camicia contiene anche il condotto di presa dell'aria comburente, che non deve essere in alcun modo ostruito dalla malta cementizia o da altro materiale.



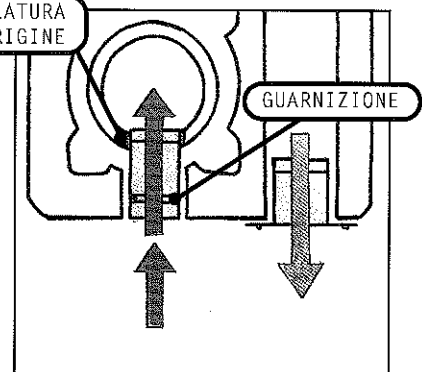
Disegno tecnico della sezione, dove le frecce azzurre indicano il flusso di aria comburente e quelle rosse il flusso di uscita dei gas combusti.



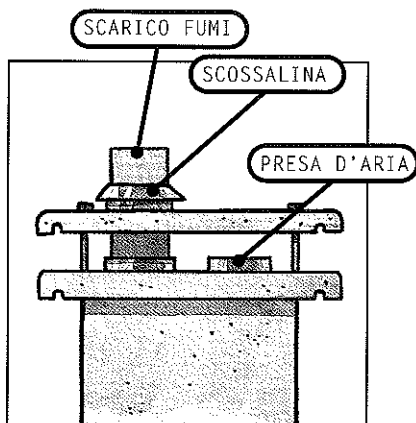
Arturo allaccia alla caldaia il camino con condotti (di aspirazione e scarico) concentrici, avendo cura di sigillare lo scarico, che entra nel Refrattario, attorno al condotto che arriva dalla caldaia.



Nel caso di allacciamento alla caldaia con condotti (di aspirazione e scarico) separati, la sigillatura del manicotto inox di scarico, che entra nel Refrattario, è fatta "all'origine" dalla Camini Wierer S.p.A.

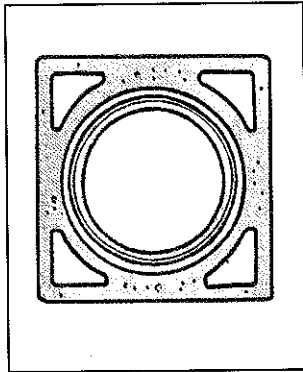


Disegno tecnico della sezione, dove le frecce azzurre indicano il flusso di aria comburente e quelle rosse il flusso di uscita dei gas combusti. Notare la presenza del manicotto inox di scarico che entra nel Refrattario.

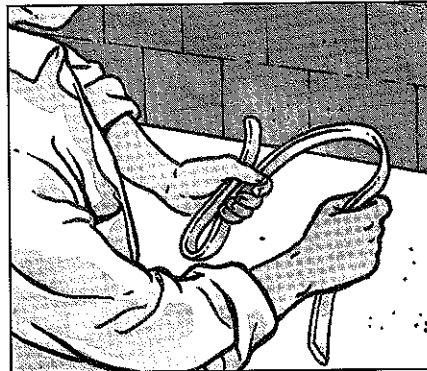


Terminale Effe.

Capitolo IV  
Camini CW ESSE



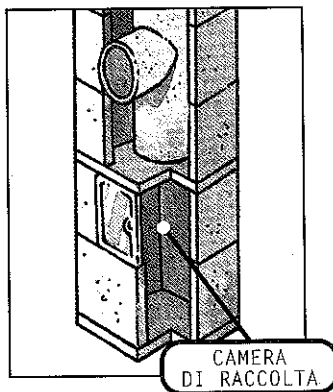
Sezione del camino CWESSE.



Arturo ha a disposizione, come materiale isolante, dei cordoli in lana minerale.



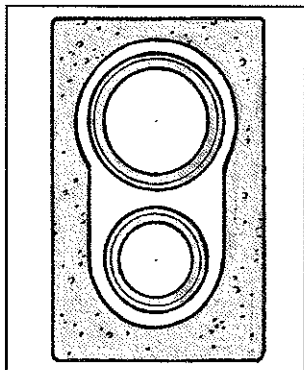
I cordoli devono essere interposti tra camicie e Refrattario ogni due elementi: Arturo li posiziona man mano che il camino sale: il cordolo sempre per ultimo, dopo la camicia e il Refrattario, forzato fino a circa metà dell'elemento.



In alternativa alla ispezione con portello, la legge prescrive l'impiego della camera di raccolta quando il combustibile è solido o liquido.

## Capitolo V

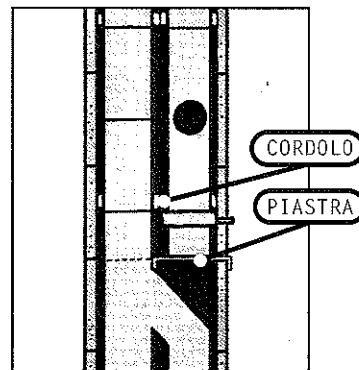
### Canna collettiva ramificata CW DUE



Sezione del camino CWDUE, canna collettiva ramificata.



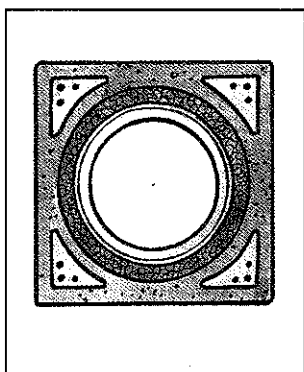
La base di appoggio di ogni condotto secondario è una piastra intermedia in acciaio inox di 4 mm, che Arturo posiziona sopra il raccordo al condotto principale del secondario precedente, per attribuire alla canna sovrastante la capacità di portare il peso proprio.



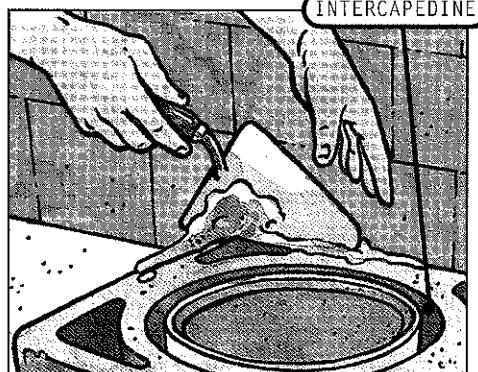
Arturo circonda ciascuna delle due canne in Refrattario ogni due elementi, con un cordolo in lana minerale, in modo tale che essi si comprimano a vicenda e contro la parete interna della camicia.

## Capitolo VI

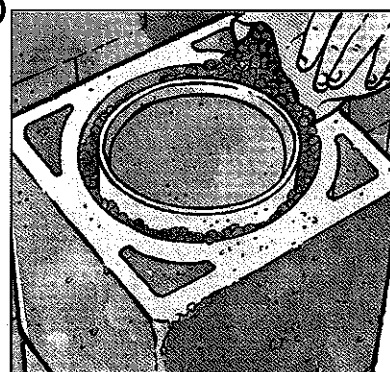
### Camini liberi: CW ELLE e CW STIL



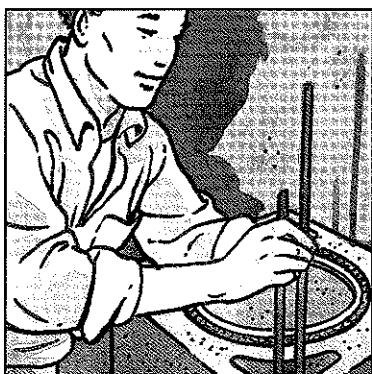
Sezione del camino CWELLE, caratterizzato dalle quattro asole angolari nella camicia quadrata. Il CW STIL è caratterizzato da cinque asole in una camicia circolare.



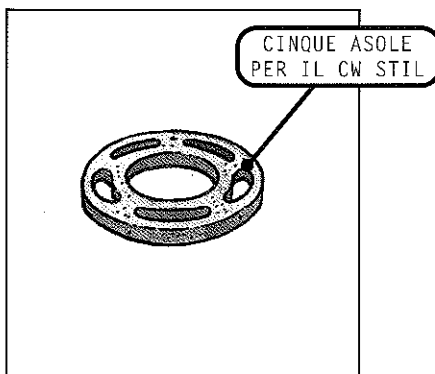
Arturo è molto attento nello stendere in modo continuo la malta cementizia tra camicia e camicia, così da impedire al calcestruzzo di fuoriuscire dalle asole, entrare nell'intercapedine e cementare il Refrattario. I fori angolari e le asole non dovranno essere ostruite, per consentire le operazioni successive.



Ora Arturo riempie l'intercapedine tra camicia e Refrattario con un isolante elastico, come la vermiculite o la lana minerale.

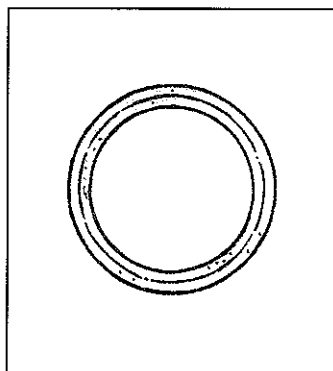


Arturo provvede ad armare i fori angolari -o le asole- secondo il numero dei ferri previsto, che collega al plinto di fondazione; e poi, per tratte non più lunghe di 2,5 m, getta il calcestruzzo.



Come previsto nel progetto, ogni 3/4 m viene inserito un cordolo armato di inrigidimento. Il cordolo sarà prefabbricato per il CW Stil e realizzato in opera per il CW Elle.

Capitolo VII  
**Condotto CW ECO**

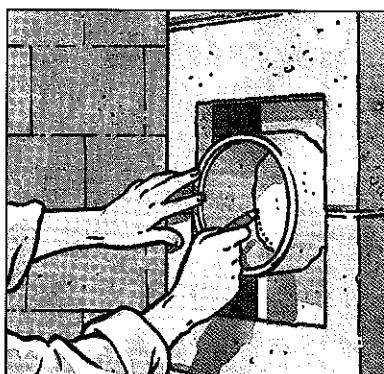


Sezione del camino

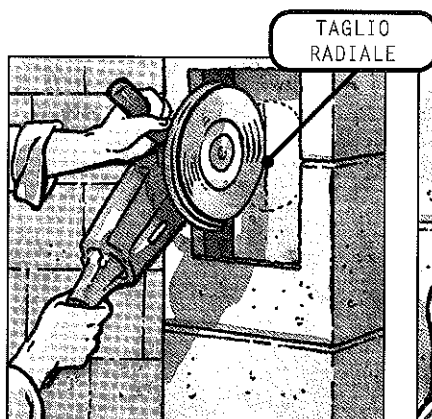


Arturo usa la sola canna in Refrattario per inserirla in un cavèdio, colbentandola e proteggendola con semicoppelle, coppelle o materassino di lana minerale e poi chiude il vano con muratura in laterizio.

Capitolo VIII  
**Interventi su impianti esistenti**

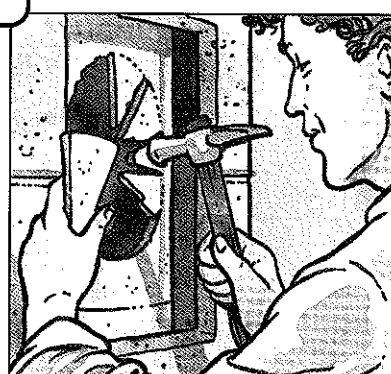


Arturo segna sulla camicia la traccia dell'apertura che dovrà aprire. Sulla canna in Refrattario segna la circonferenza interna (o il perimetro interno) del foro, usando come guida l'allacciamento che impiegherà poi.



TAGLIO RADIALE

Usando sempre il flessibile, Arturo pratica dei tagli radiali all'interno del segno circolare (o longitudinali all'interno del rettangolo).

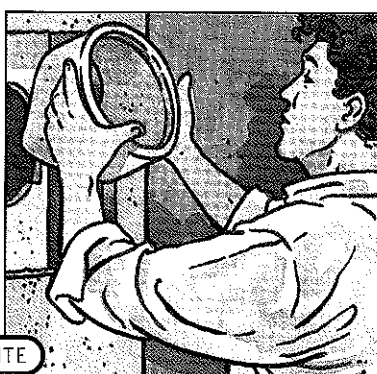


Delicatamente, con un martello, Arturo realizza l'apertura lungo i tagli praticati con il flessibile.



SIGILLANTE

Dopo aver pulito le parti da unire, applica il sigillante sul pezzo già sagomato.



Finalmente completa il lavoro posizionando l'allacciamento o l'ispezibile; lo fa aderire fortemente e lo blocca con del filo di ferro e delle stecche di legno, fino ad asciugatura del sigillante.



È tutto O.K. con la Camini Wierer S.p.A.!